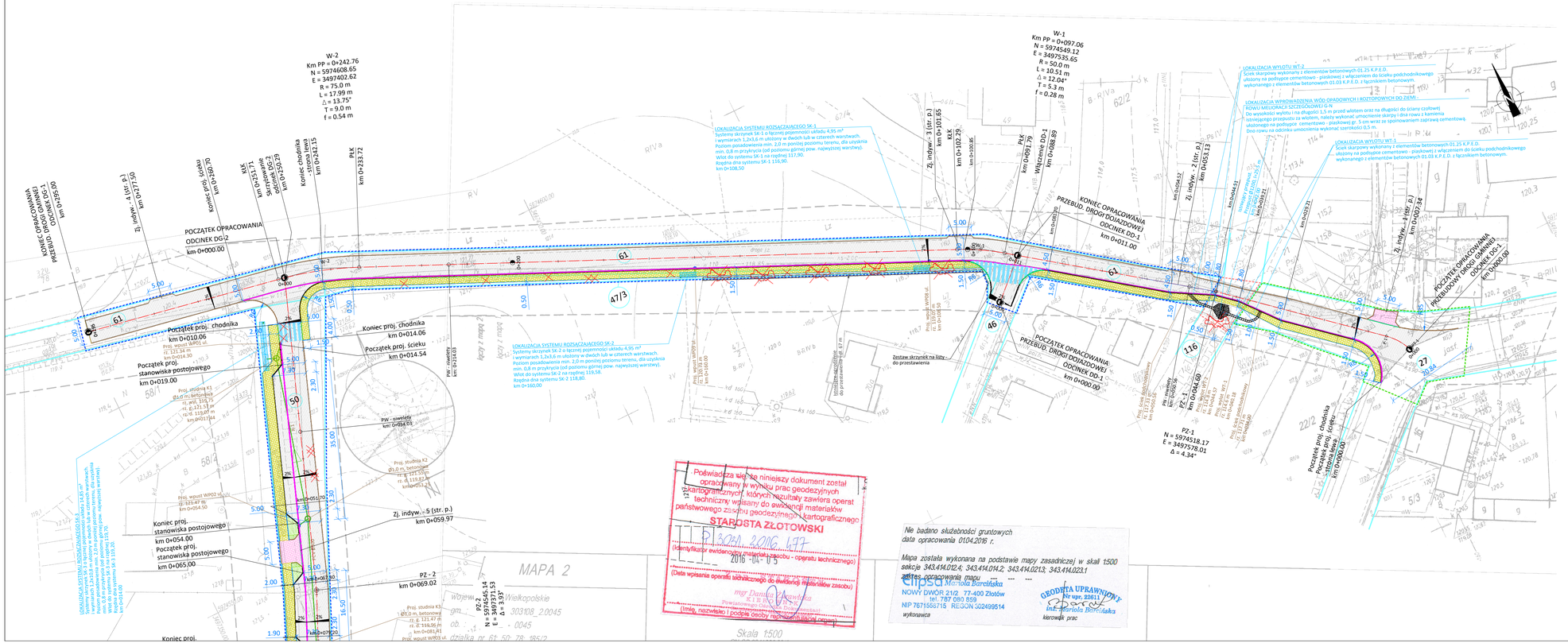
W-2
Km PP = 0+242.76
N = 5974608.65
E = 3497402.62
R = 75.0 m
L = 17.99 m
Δ = 13.75°
T = 9.0 m
f = 0.54 m
W-1
Km PP = 0+097.06
N = 5974549.12
E = 3497535.65
R = 50.0 m
L = 10.51 m
Δ = 12.04°
T = 5.3 m
f = 0.28 m
KONIEC OPRACOWANIA PRZEBUD. DROGI GMINNEJ ODCINEK DG-1 km 0+565.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA ODCINEK DG-2 km 0+000.00
Zj. indyw. - 3 (str. p.) km 0+177.56
Koniec chodnika km 0+024.69
WK km 0+151.31
Koniec chodnika km 0+210.69
Koniec chodnika km 0+242.15
PŁK km 0+233.72
Zj. indyw. - 3 (str. p.) km 0+101.65
KŁK km 0+102.29
km 0+100.85
PŁK km 0+091.79
Włączenie DO-1 km 0+068.89
KONIEC OPRACOWANIA PRZEBUD. DROGI DOJAZDOWEJ ODCINEK DO-1 km 0+011.00
km 0+048.51
km 0+053.52
Zj. indyw. - 2 (str. p.) km 0+053.13
km 0+049.51
km 0+029.24
km 0+007.34
Zj. indyw. - 1 (str. lt.) km 0+007.34
POCZĄTEK OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ODCINEK DG-2 km 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA PRZEBUD. DROGI DOJAZDOWEJ ODCINEK DO-1 km 0+000.00
Początek proj. chodnika km 0+010.06
Początek proj. stanowiska postojowego km 0+019.00
Koniec proj. chodnika km 0+014.06
Początek proj. ścieku km 0+014.54
PW - owietlenie km 0+034.05
PW - owietlenie km 0+014.03
Koniec proj. stanowiska postojowego km 0+054.00
Początek proj. stanowiska postojowego km 0+065.00
Koniec proj.
Zj. indyw. - 5 (str. p.) km 0+059.97
PZ - 2 km 0+069.02
PZ-2 N = 5975545.14 E = 3497371.53 Δ = 3.93°
PZ-1 N = 5974518.17 E = 3497578.01 Δ = 4.34°
PZ-1 km 0+044.60
Początek proj. chodnika Początek proj. ścieku km 0+004.00
Początek proj. chodnika km 0+004.00
Zestaw skrzynek na listy do przestawienia
LOKALIZACJA SYSTEMU ROZSĄCZAJĄCEGO SK-1
Systemy skrzynek SK-1 o łącznej pojemności układu 4,95 m³ i wymiarach 1,2x3,6 m ułożony w dwóch lub w czterech warstwach. Poziom posadowienia min. 2,0 m poniżej poziomu terenu, dla uzyskania min. 0,8 m przykrycia (od poziomu górnej pow. najwyższej warstwy). Wlot do systemu SK-1 na rzędnej 117,00. Rzędna dna systemu SK-1 116,90. km 0+108,50
LOKALIZACJA SYSTEMU ROZSĄCZAJĄCEGO SK-2
Systemy skrzynek SK-2 o łącznej pojemności układu 4,95 m³ i wymiarach 1,2x3,6 m ułożony w dwóch lub w czterech warstwach. Poziom posadowienia min. 2,0 m poniżej poziomu terenu, dla uzyskania min. 0,8 m przykrycia (od poziomu górnej pow. najwyższej warstwy). Wlot do systemu SK-2 na rzędnej 119,58. Rzędna dna systemu SK-2 118,80. km 0+160,00
LOKALIZACJA WYŁOTU WT-2
Ścieki skarpowy wykonany z elementów betonowych 01.25 K.P.E.D. ułożony na podsypce cementowo - piaskowej z włączeniem do ścieku podchodnikowego wykonanego z elementów betonowych 01.03 K.P.E.D. z łącznikiem betonowym.
LOKALIZACJA WPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DO ZIEMI
RÓWKI MELIORACJI SZCZEGÓŁOWEJ G-N
Do wysokości wylotu i na długości 1,5 m przed wlotem oraz na długości do ściany czołowej istniejącego przepustu a wlotem, należy wykonać umocnienie skarpy i dna rowu z kamienia ułożonego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm wraz ze spoinowaniem zaprawą cementową. Dno rowu na odcinku umocnienia wykonać szerokości 0,5 m.
LOKALIZACJA WYŁOTU WT-1
Ścieki skarpowy wykonany z elementów betonowych 01.25 K.P.E.D. ułożony na podsypce cementowo - piaskowej z włączeniem do ścieku podchodnikowego wykonanego z elementów betonowych 01.03 K.P.E.D. z łącznikiem betonowym.
Istniejąca studnia Ø1000 km 0+049.51
Istniejąca studnia Ø1000 km 0+053.52
Projektowana studnia Ø1000 km 0+049.57
Projektowana studnia Ø1000 km 0+049.58
Projektowana studnia Ø1000 km 0+049.60
Projektowana studnia Ø1000 km 0+049.61
Projektowana studnia Ø1000 km 0+049.62
Projektowana studnia Ø1000 km 0+049.63
Projektowana studnia Ø1000 km 0+049.64
Projektowana studnia Ø1000 km 0+049.65
Projektowana studnia Ø1000 km 0+049.66
Projektowana studnia Ø1000 km 0+049.67
Projektowana studnia Ø1000 km